

## BEDIENUNGSANLEITUNG

MOTO | REIFENWÄRMER

# Temperature Control Unit TCU-2Duo

1 / 2

**Vollelektronisches, programmierbares, mikroprozessorgesteuertes Temperaturregel- und Schaltgerät für zwei KLS Reifenwärmer.**

### A. Allgemeines

Das digitale Temperatursteuerungs- und Regelgerät "TCU-2Duo" steuert separat den Aufheizvorgang von zwei KLS Reifenwärmern mit integriertem Temperatur-Sensor.

Die beiden Regler mit einer gemeinsamen, vierstelligen LED-Anzeige, 4 LED's und 6 Tasten sind einfach einzustellen und durch die robuste Bauweise für den Einsatz im Motorradrennsport besonders geeignet.

Die Regler steuern TEMP1 & TEMP2. Die jeweiligen Sollwertvorgaben sind mit den zugeordneten Tasten direkt einstellbar.



### B. Beschreibung

13 mm LED-Display (selbstleuchtende Temperatur-Anzeige);

4 SOLL-Temperaturen programmierbar: 2 x HIGH (Umschalter leuchtet) und 2 x LOW

Digitale Temperaturvorwahl der gewünschten (SOLL) und Anzeige der momentan erreichten Reifentemperaturen (IST)

2 Leuchtdioden für die Anzeige der jeweils angezeigten Temperatur ("TEMP1" / "TEMP2")

LED "1" leuchtet = "TEMP1" heizt! LED "2" leuchtet = "TEMP2" heizt

Optische Alarmfunktionen: Display blinkt z.B. bei Sensorstörung. Wenn keine Reifenwärmer angeschlossen sind, blinkt das jeweilige Display "F1H". Bei Fühlerfehler, z.B. Kurzschluß im Fühlerkreis: "F1L".

4-polige Kabel + Stecker zu den Reifenwärmern.

Betriebsspannung: 230V

### C. Anschluß:

Die an die TCU-2Duo anschließbaren KLS Reifenwärmer haben kurze Anschlusskabel mit 4-poligem Stecker und integriertem Temperatursensor

TCU-Reifenwärmer direkt mit der TCU-2Duo verbinden. Bei größerer Distanz zwischen RW und TCU-2Duo sind Verlängerungskabel lieferbar.

### D. Farbkenzeichnung der zugehörigen Anschlußkabel:

"TEMP1"	Rot	Hinten (Rear)
"TEMP2":	Gelb	Vorne (Front)
Anschlusskabel	Schwarz	

# Temperature Control Unit TCU-2Duo

**Vollelektronisches, programmierbares, mikroprozessorgesteuertes Temperaturregel- und Schaltgerät für zwei KLS Reifenwärmer.**

## E. Temperatureinstellungen(jeweils für "High" Temp und für "Low" Temp)

Ist bei angeschlossenen Reifenwärmern keine Taste gedrückt, zeigt das Display immer die "IST"-Werte, d.h. die momentan erreichte Temperatur auf der Reifenoberfläche an.

Die LED's "TEMP1" und „TEMP2“ zeigen an, welche Temperatur momentan im Display angezeigt wird.

Die leuchtenden LED's „1“ und „2“ zeigen an, welcher Reifenwärmer momentan beheizt wird.



### Die Tasten von links nach rechts:



#### Taste "AUF"

Durch Drücken dieser Taste wird der Wert des angewählten Parameters "P" vergrößert (siehe 1. Parameterebene).



#### Taste "AB"

Durch Drücken dieser Taste wird der Wert des angewählten Parameters "P" verkleinert (siehe 1. Parameterebene).



#### Taste "TEMP 2"

Durch Drücken dieser Taste zeigt das Display den Sollwert von "TEMP2" an, Wird die Taste gedrückt gehalten, kann jeweils der Sollwert der Heiztemperatur "TEMP2" mit den Tasten "AUF" oder "AB" verstellt werden. Zur Fixierung des gewünschten Wertes die "TEMP2" Taste immer zuletzt loslassen.



#### rechts davon Taste "AUS 2"

Durch Drücken dieser Taste wird der Regler 2 ausgeschaltet. Erneutes Drücken schaltet den ausgeschalteten Regler wieder ein.



#### Taste "TEMP1"

Durch Drücken dieser Taste zeigt das Display den Sollwert von "TEMP1" an, Wird die Taste gedrückt gehalten, kann jeweils der Sollwert der Heiztemperatur "TEMP1" mit den Tasten "AUF" oder "AB" verstellt werden. Zur Fixierung des gewünschten Wertes die "TEMP2" Taste immer zuletzt loslassen.



#### rechts davon Taste "AUS 2"

Durch Drücken dieser Taste wird der Regler 1 ausgeschaltet. Erneutes Drücken schaltet den ausgeschalteten Regler wieder ein.

### Das TCU Duo Steuergerät ist ab Werk folgendermassen voreingestellt:

Auf Schalterposition „LO“:  
Temp1 und Temp 2 = 55°C

Auf Schalterposition „HI“:  
Temp1 und Temp 2 = 85°C